

# **Seudun joukkoliikennesuunnitelma 2010–2014**

**Luonnos 16.2.2009**

## Tiivistelmäsiivu

Julkaisija: YTV Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta			
Tekijät: YTV Liikenne ja WSP Finland Oy	Päivämäärä 16.02.2009		
Julkaisun nimi: Seudun joukkoliikennesuunnitelma 2010-2014, luonnos 16.2.2009			
Rahoittaja / Toimeksiantaja: Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta (YTV) Liikenneosasto ja Helsingin kaupungin liikennelaitos (HKL)			
Tiivistelmä: Luonnos seudun joukkoliikennesuunnitelmaksi 2010–2014 on laadittu yhteistyössä YTV:n sekä Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan ja Keravan kaupunkien kanssa. Suunnitelma sisältää seudun bussi- ja junaliikenteen linjasto- ja palvelutasosuunnitelmat Espoon, Kauniaisten ja Keravan alueille vuosina 2010-2014. Helsingin sisäistä liikennettä käsitellään kaupunkien raja-alueiden osalta. Vantaan osalta suunnitelmaluonnos sisältää ehdotuksia poikittaisyhteyksien kehittämiseksi. Muuten Vantaan osalta noudatetaan Vantaan linjastosuunnitelmaa 2008-2013. Seudun joukkoliikennesuunnitelma 2010-2014 ulottuu ajallisesti Länsimetron ja Kehäradan valmistumiseen. Linjastosuunnitelmien lisäksi raportti sisältää päivitetyn suunnitteluohjeen Espoon, Kauniaisten, Vantaan ja Keravan alueilla sekä lähtötietoja liikenteen ja maankäytön kehityksestä.  Suunnitelmakaudella kehitetään seudullista poikittaisliikennettä. Vuosaaren sataman yhteyksien parantamiseksi osa Vantaan sisäisen linjan 62 lähdöistä jatketaan Mellunmäestä Vuosaaren satamaan tunnuksella 562. Jokeri 2 eli linja 570 alkaa liikennöidä Vuosaaresta Kontulan ja Malmin kautta Myyrmäkeen. Nykyisen Jokerilinjan 550 apulinjaksi perustetaan ”Pikku-Jokeri” 550B, joka liikennöi ruuhka aikaan välillä Itäkeskus-Leppävaara. Poikittaisyhteyksiä Espoosta Lentoasemalle ja Kehä III:n ympäristön työpaikka-alueille parannetaan linjojen 514 ja 535 tarjontaa lisäämällä.  Espoossa merkittävimmät uudistukset liittyvät uuden Suurpellon alueen rakentamiseen ja Espoon sisäisen poikittaisliikenteen kehittämiseen. Uusina linjoina perustetaan linjat 53 Leppävaara – Kivenlahti ja 55 Järvenpää – Matinkylä. Linjat 53 ja 55 korvaavat linjat 35 ja 43, jotka lakkautetaan. Espoon sisäisten poikittaislinjojen 3 ja 5 vuorovälejä tihennetään ja linjalla 5 aloitetaan päivä- ja viikonloppuliikenne. Linja 120 jatketaan ensivaiheessa Suurpeltoon ja reitti muutetaan kulkemaan Tapiolan kautta. Myöhemmin linja 120 jatketaan Karamalille. Suurpellon kautta liikennöi Tapiolasta Espoon keskukseen uusi linja 8.  Kehäradan liikennöinnin alkaessa Vantaan sisäinen bussipoikittaisyhteys, ”Vantaan jokeri”, muodostuu Vantaan sisäisistä linjoista 52 Tikkurila-Myyrämäki ja 62 Mellunmäki-Tikkurila, joilla on vaihtoyhteys Tikkurilassa. Vantaan jokerista esitetään kaksi vaihtoehtoa. Vaihtoehdossa 1 linjan 52 reitti on Vantaan linjastosuunnitelman mukainen ja linjan vuorovälejä tihennetään. Vaihtoehdossa 2 linjan 52 reittiä oikaistaan ja vuorovälejä tihennetään. Linjan 52 reittimuutosten seurauksena vaihtoehdossa 2 myös Vantaan linjastosuunnitelman mukaisten linjojen 54 ja 61 reittejä muutetaan.  Helsingin sisäisten linjojen muutokset liittyvät pitkälti Helsingin raja-alueiden rakentamiseen. Uuden Honkasuon alueen kautta jatketaan Helsingin sisäinen linja 45 Myyrmäkeen tunnuksella 309. Kuninkaantammen aluetta palvelevat Jokeri 2 sekä Helsingin sisäiset linjat 43 ja 47. Helsingin sisäisen linjan 77A reitti jatketaan Siltämäestä Tikkurilaan ja muutetaan linjan numeroksi 577. Helsingin sisäisen linjan 74 reitti jatketaan Puistolasta Vantaan Porttipuistoon ja muutetaan linjan numeroksi 714.  Suunnitelma sisältää myös muita linjasto- ja palvelusomuutoksia.  Linjastomuutoksille on laadittu toteutusaikataulu vuosille 2010–2014. Suunnitelmia tarkennetaan vuosittain laadittavissa liikennöintisuunnitelmissa. Suunnitelmaluonnoksen bussiliikenteessä kokonaiskustannukset kasvavat suunnittelukauden aikana vuositasolle muutettuna noin 12,4 milj. euroa, kun Pohjois-Espoossa Perusmäki-Gobbacka –alueen maankäytön kasvusta aiheutuvat linjastomuutokset, yhteensä n. 1,2 milj. euroa vuositasolla, toteutunevat vasta suunnitelmakauden jälkeen. Pääosa lisäyksistä aiheutuu uudesta ja kasvavasta maankäytöstä ja poikittaislinjojen palvelutason parantamisesta. Junaliikenteen lisäykset aiheutuvat pääosin maankäytön kasvusta ja merkitsevät kahden yksikön lisäystä E-juniin. Tästä aiheutuu vuosina 2010 ja 2013 yhteensä n. 0,7 milj. euron liikennöintikustannusten kasvu nykytilanteeseen verrattuna.  Suunnitelma lisää bussiliikenteen suoritteita noin 18 800 km eli noin 12 % talviarkipäivänä suunnittelukauden aikana. Vaikutustarkastelut on laadittu Emme-ohjelmistolla. Lopputilanteessa, jossa myös Vantaan linjastosuunnitelman 2008-2013 mukaiset muutokset on toteutettu, aamun huipputunnin aikana seudun kokonaismatka-aika vähenee linjastosuunnitelmien vaikutuksesta 1,3 %. Suunnitelman vaikutuksesta mm. Vuosaaren sataman, Espoonlahden, Keravan ja Lentoaseman matka-ajat nopeutuvat.			
Avainsanat: Linjasto, reitit, palvelutaso, suunnitteluohje			
Sarjan nimi ja numero: YTV:n julkaisu X/2009			
ISSN 1796-6965	ISBN (nid.) ISBN (pdf)	Sivuja:	Kieli: suomi
YTV Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta PL 521, 00521 Helsinki, puhelin (09) 156 11, faksi (09) 156 1369			